

APRESENTAMOS OS SEGUINTE APONTAMENTOS DO CREDENCIAMENTO. 1/8

A PROPOSTA DA EMPRESA BASSO NÃO POSSUI PRAZO DE VALIDADE CONFORME DETERMINA O EDITAL E SEUS ANEXOS.

TRANSPORTADORA BASSO ADOTOU BDI ERRADO PARA O ITEM DOS CONTÊINERES. BDI DE 29,92% NOS CONTÊINERES E NA DEMONSTRAÇÃO DO BDI CHEGOU EM 21,32%.

NA COMPOSIÇÃO DE BDI DESPESAS FINANCEIRAS DEIXOU ZERADO. NÃO CONSIDEROU O CUSTO COM MUNCK NA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DOS CONTÊINERES, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA NO ITEM 2 DOS CONTÊINERES, NO "C", VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS, UM CAMINHÃO TIPO MUNCK. O EDITAL PREVÊ 7200 TONELADAS ANUAIS, MAS EMPRESA BASSO UTILIZOU 550,83 TONELADAS POR MÊS NA BAIXA TEMPORADA E 81,34 TONELADAS NA ALTA TEMPORADA E NA SUA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS, COM ISSO O TOTAL ANUAL DA EMPRESA BASSO É FICARÁ MAIOR.

SOBRE A EMPRESA BRISA, O EDITAL PREVÊ 7200 TONELADAS ANUAIS, BRISA UTILIZOU 503,22 TONELADAS POR MÊS NA BAIXA TEMPORADA E 890,35 TONELADAS NA ALTA TEMPORADA NA SUA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS, COM ISSO O TOTAL ANUAL DA EMPRESA BRISA É FICARÁ MAIOR.



210 (PL)  
TOTAL ANUAL DA EMPRESA BRISA É DE 8013,15 TONELADAS. O PREÇO MÉDIO FICARÁ MAIOR. NÃO CONSIDEROU O CUSTO COM MUNCK NA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DOS CONTENTORES, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA, NO ITEM 2 DOS CONTENTORES, NO "C", VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS, UM CAMINHÃO TIPO MUNCK.

COLETOR: O EDITAL PREVÊ 7200 TONELADAS ANUAIS, COLETOR UTILIZOU 446,85 TONELADAS POR MÊS NA BAIXA TEMPORADA E 751,66 TONELADAS NA ALTA TEMPORADA NA SUA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS, COM ISSO O TOTAL ANUAL DA EMPRESA É DE 6276,63 TONELADAS. O PREÇO MÉDIO FICARÁ MAIOR. NÃO CONSIDEROU O CUSTO COM MUNCK NA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DOS CONTENTORES CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA, NO ITEM 2 DOS CONTENTORES, NO "C", ~~VEÍCULOS~~ VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS, UM CAMINHÃO TIPO MUNCK.

EMPRESA CTA: ADOPTOU QUANTIDADES INFERIORES DE COLETORES E CAMINHÃO COMPACTADORES AO MÍNIMO EXISTENTE



NO EDITAL, NA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DA ALTA TEMPORADA ADOTOU OS CAMINHÕES, SENDO QUE O MÍNIMO EXIGIDO SÃO OS, E ADOTOU SÓ 14 COLETORES. AFETA O PREÇO UNITÁRIO DA SUA PROPOSTA. NÃO CONSIDEROU O CUSTO COM MUNCK NA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DOS CONTRATORES, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA NO ITEM 02 DOS CONTRATORES, CONFORME "C", VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS, UM CAMINHÃO TIPO MUNCK.

C BRASIL: SÓ FEZ A SUA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DE BAIXA TEMPORADA, CONSIDERANDO SÓ OS QUANTITATIVOS DE CAMINHÕES E MÃO DE OBRA PARA BAIXA TEMPORADA. OS CAMINHÕES COMPACTADORES CONSIDERADOS NA SUA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS É DE 03 CAMINHÕES PARA TODO O ANO. NO EDITAL FALA CLARAMENTE QUE DEVEM SER CONSIDERADOS NO MÍNIMO OS CAMINHÕES COMPACTADORES NA ALTA TEMPORADA, ESTA OMISSÃO IMPACTA SUBSTANCIALMENTE O PREÇO UNITÁRIO DA PROPOSTA.



A SAAY FEZ A SUA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DA ALTA TEMPORADA COM QUANTIDADES DE MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS INFERIOR AO QUE DETERMINA O EDITAL, SÓ CONSIDEROU 02 CAMINHÕES COMPACTADORES PARA ALTA TEMPORADA, O MÍNIMO EXIGIDO NO EDITAL SÃO OS. UTILIZOU CÁLCULO DE MÉDIA SIMPLES DOS PREÇOS UNITÁRIOS DA BAIXA E ALTA TEMPORADA PARA CHEGAR NO PREÇO UNITÁRIO FINAL DA COLETA. NÃO APRESENTOU COMPOSIÇÃO DE CUSTOS PARA O ITEM 02 DOS CONTEÚDOS.

ASSIM, MANIFESTA-SE A INTENÇÃO RECURSAL.

GOVERNADOR CELSO RAMOS, 29 DE SETEMBRO  
2023.

Felipe DAM  
COLETOR TRANSPORTES

Delecia Moura Guimarães  
Mônica Guimarães  
PRACHTA/VECHIA

FL. 4/8

FL. 4